

# MACRO DRAIN

## CARATTERISTICHE GENERALI

SPESORE	10 cm
PESO PAVIMENTAZIONE	$\pm 200 \text{ kg/m}^2$ ( $\pm 48 \text{ kg/pz}$ )
GEOMETRIA	40x60 cm
FABBISOGNO	4.16 pz/m <sup>2</sup>
DENSITA' IMPASTO	$\geq 2000 \text{ kg/m}^3$
LARGHEZZA GIUNTI	4÷5mm (*)

(\*) A norma barriere architettoniche. Larghezza fughe <2cm come previsto dall'art. 8.2.2 del DM 236/89

## CARATTERISTICHE TECNICHE

RESISTENZA FLESSIONE <sup>1</sup>	$\geq 4 \text{ Mpa}$
CARICO ROTTURA	$\geq 14 \text{ kN}$
RESISTENZA A COMPRESSIONE (campione 20x10x8cm)	$\geq 33 \text{ MPa}$ (VALORE MEDIO) $\geq 28.5 \text{ MPa}$ (VALORE CARATTERISTICO)
GELO/DISGELO RESISTENZA A COMPRESSIONE RESIDUA DOPO 56 CICLI DI PROVA <sup>2</sup> (campione 20x10x8cm)	$\geq 32 \text{ MPa}$ (MEDIO) $\geq 26.5 \text{ MPa}$ (CARATTERISTICO)
RESISTENZA SCIVOLAMENTO B.C.R.A.	Attrito eccellente $\mu \geq 0.74$ (**)

(\*\*) A norma barriere architettoniche. Coefficiente di attrito >0.4 come previsto dall'art. 8.2.2 del DM 236/89

## CARATTERISTICHE IDRAULICHE & AMBIENTALI

PERMEABILITA' ALL'ACQUA (UNI EN 12697-19) <sup>3</sup>	Verticale	Orizzontale
	$Q_v \geq 378 \text{ l/min} \cdot \text{m}^2$ $k_v \geq 2.61 \cdot 10^{-3} \text{ m/s}$	$Q_h \geq 1063 \text{ l/min} \cdot \text{m}^2$ $k_h \geq 1.39 \cdot 10^{-3} \text{ m/s}$
CONDUTTIVITA' IDRAULICA (UNI EN 12697-40) <sup>4</sup>	$HC \geq 2.0 \cdot 10^{-2}$	
PERMEABILITA' MEDIA A CARICO COSTANTE (UNI CEN ISO/TS 17892-11) <sup>5</sup>	$K_{10} \geq 5.45 \cdot 10^{-6} \text{ m/s}$	
COEFFICIENTE DI DEFLUSSO ( $\psi$ )	0.00 (***)	
POROSITA' IMPASTO <sup>6</sup>	$\geq 10.5\%$	
CAPACITA' DRENANTE SPERIMENTALE <sup>7</sup>	Cdre=100%	
CESSIONE IN ACQUA DEIONIZZATA DI METALLI PESANTI, CLORURI, FLUORURI, CIANURI, NITRATI, SOLFATI, AMIANTI <sup>8</sup>	< limiti normativa vigente (Allegato 3 DM 05/02/1988)	
EMISSIONE DI AMIANTO	NESSUN CONTENUTO	

(\*\*\*) Per eventi di forte intensità (200mm/h - durata >24h). La piovosità media nazionale è 50÷200mm/gg. (Rif. report RT12\_16).

## COLORI / FINITURE

FINITURE	FILTRANTE
COLORI	ARDESIA DRAIN
TIPO IMBALLO	PALLETS

## CERTIFICAZIONI & PRESTAZIONI



Drenante



Traffico medio



Antisdrucciolo

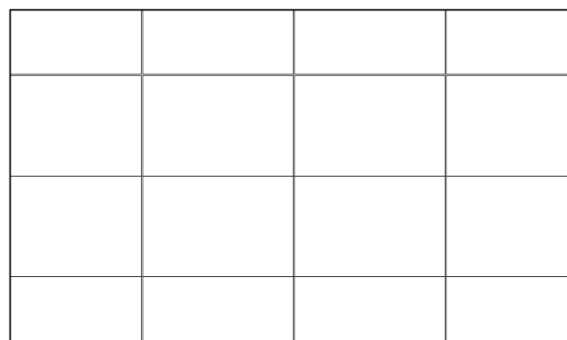
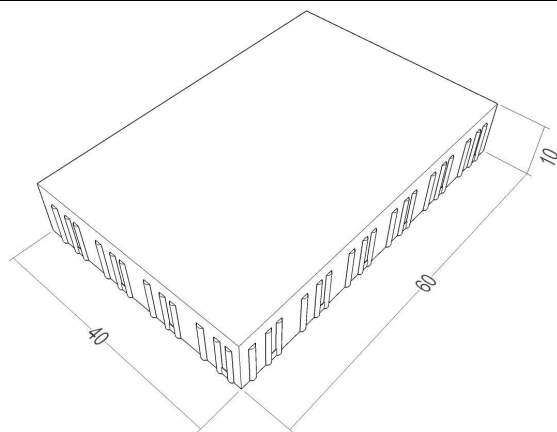


Predisposto per posa di tipo meccanico (posa a correre)

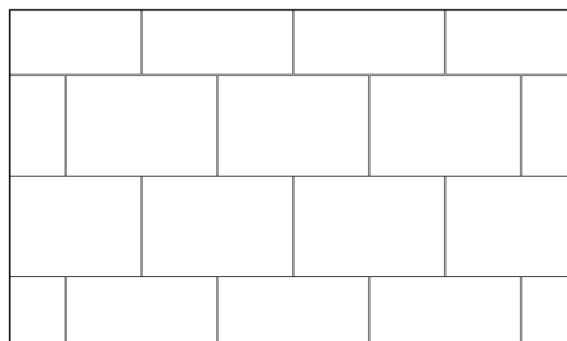


Resistente al gelo/disgelo

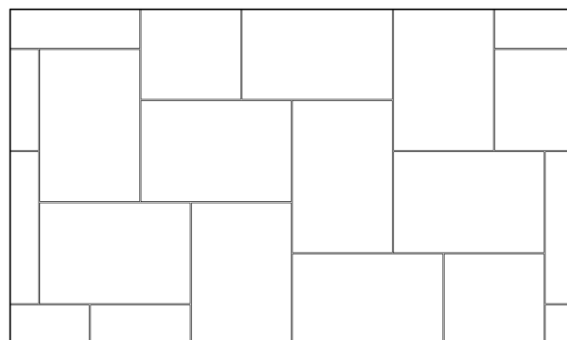
## VISTA ELEMENTI & POSA IN OPERA



Posa "A Scacchiera"



Posa "Alla Correre"



Posa "A Testate Piane"

<sup>1</sup> Secondo UNI EN 1339

<sup>2</sup> Rapporto di prova n°14-1760-001

<sup>3</sup> Rapporto di prova n°17-9407-001

<sup>4</sup> Rapporto di prova n°17-9407-002

<sup>5</sup> Rapporto di prova n°17-9407-003

<sup>6</sup> Rapporto di prova n°14-1760-001

<sup>7</sup> Manuali Assobeton - Volume 3 - Drenanti

<sup>8</sup> Rapporto di prova 14-2794-001